

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2026-03-26

FöredragningsPM
Dnr: 26RS1347

Organ
Regionstyrelsen

Svar på remiss om nedläggning av spår och växlar på sträckan Hallsberg – Stenkumla inklusive Tälle bandel 417, 419 och 522 i Hallsberg- och Askersund kommun

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Trafikverket.

Sammanfattning

Till följd av byggnationen av dubbelspåret mellan Hallsberg och Stenkumla planerar Trafikverket att lägga ner och ersätta flera delar av järnvägsanläggningen på sträckan. Detta görs med stöd av 6 kap. 10§ järnvägsmarknadsförordningen som tillåter nedläggning om funktionerna ersätts på annan plats.

Samtliga funktioner som fortsatt är relevanta ersätts i det nya järnvägssystemet som byggs.

Hallsbergs rangerbangård är en viktig knutpunkt för det svenska järnvägsnätet. Sträckan mellan Hallsberg och Stenkumla är en del av godsstråket genom Bergslagen och ingår i det nationella projektet ”dubbelspårsfunktion för godsstråket genom Bergslagen” som innebär att dubbelspår byggs mellan Hallsberg och Degerön. Projektet är inne på sitt sista delprojekt och planeras att vara färdigbyggt till år 2031.

Detta ärende hanterar driftplatserna Hallsbergs rangerbangård, Hallsbergs personbangård, Tälle, Skymossen, Åsbro samt Stenkumla, samt distansen mellan Skymossen och Stenkumla.

I och med byggnation av ett nytt dubbelspår mellan Hallsberg och Stenkumla behöver de befintliga spåren avvecklas. Det nya dubbelspåret kommer att



Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2026-03-26

FöredragningsPM
Dnr: 26RS1347

ersätta alla funktioner som fortsatt är aktuella på sträckan. De spår och växlar som inte ersätts beror på att dess funktion inte längre behövs i det nya trafiksystemet, att spåren ligger i vägen för den nya spårlayouten, att de är i dåligt skick eller på grund av att användningen som tidigare motiverat spåren inte längre finns.

Bedömning

Hänvisar till bilagt yttrande.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet förväntas inte få några eventuella konsekvenser utifrån de nämnda perspektiven miljö, barn och jämställdhet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet förväntas inte få några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2026-03-26, Svar på remiss om nedläggning av spår och växlar på sträckan Hallsberg - Stenkumla inklusive Tälle bandel 417, 419 och 522 i Hallsbergs- och Askersunds kommun, Örebro län

Förslag till yttrande – remissvar avseende nedläggning av spår och växlar på sträckan Hallsberg - Stenkumla inklusive Tälle bandel 417, 419 och 522 i Hallsberg- och Askersunds kommun, Örebro län

Remiss - Nedläggning av spår och växlar på sträckan Hallsberg-Stenkumla, inklusive trafikplats Tälle, bandel 417, 419 och 522 i Hallsbergs- och Askersunds kommun, Örebro län.

Bilaga 2 remiss – Kartor och bilder

Bilaga 3 remiss – Förteckning spår och växlar

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2026-03-26

FöredragningsPM
Dnr: 26RS1347

Skickas till:
Trafikverket